

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог
и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения
Тоншаловского сельского поселения на 2022-2024 годы»
(далее – Программа)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ:

Наименование Программы	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Тоншаловского сельского поселения на 2022-2024 годы»		
Основные цели и задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Исполнение Федерального закона от 06.10.2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», 2. Исполнение Федерального закона от 08.11.2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», 3. Исполнение Федерального закона от 10.12.1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 		
	<ol style="list-style-type: none"> 2. Основной целью Программы (подпрограмм) является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и улично-дорожной сети в населенных пунктах Тоншаловского сельского поселения в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития Тоншаловского сельского поселения. 3. Основными задачами Программы (подпрограмм) являются: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. обеспечение безопасности движения по автомобильным дорогам Тоншаловского сельского поселения, 3.2. обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог с целью восстановления и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности; 3.3. повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, повышение ответственности подрядных организаций за выполненные работы. 		
Целевые индикаторы и показатели программы (подпрограмм)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количественный показатель аварийности на дорогах; 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения. 		
Сроки реализации Программы (подпрограмм)	2022-2024 годы		
Ответственный исполнитель Программы (подпрограмм)	Глава Тоншаловского сельского поселения		
Ожидаемые результаты реализации Программы (подпрограмм)	Содержание автомобильных дорог муниципального значения в удовлетворительном состоянии		
Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
Объемы и источники финансирования Программы	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4
всего	1670,5	0,0	0,0
бюджет поселения			
федеральный бюджет			
областной бюджет			
районный бюджет	1670,5	0,0	0,0

1. Общая характеристика сферы реализации Программы.

Тоншаловское сельское поселение (далее – поселение), являющееся муниципальным образованием Череповецкого муниципального района Вологодской области, расположено в восточной части Череповецкого муниципального района. Поселение примыкает с северной стороны к границе Ягановского, Яргомжского и Малечкинского сельского поселения; с западной – Нелазкое сельское поселение на юге - Ирдоматское сельское поселение на востоке – Нифантовское сельское поселение(Шекснинский район).

Расстояние по автодороге от областного центра г. Вологда – 129 км, до Санкт - Петербурга – 537 км, до Москвы – 484 км, железнодорожный и водный виды транспорта в поселении отсутствуют.

Сеть автомобильных дорог поселения включает в себя дороги регионального и муниципального значений.

Участок дороги регионального значения протяженностью 19 км.

Автомобильные дороги имеют огромное значение для Тоншаловского сельского поселения. Они связывают населенные пункты Тоншаловского сельского поселения, обеспечивают их жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития Тоншаловского сельского поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильные дороги муниципальной собственности: д. Солманское – 1,5км, д. Горка – 1,15 км., д. Войново - 2,6 км., д. Антоново- 0,5 км, д. Яконское - 1,6 км., с. Носовское - 2,5км., д. Никитино -0,75км., д. Ясная Поляна-2,76 км., п. Тоншалово - 9,43 км., д. Большой двор -2,8 км., д. Сельца - 2,4 км., д. Кальнинское - 0,6 км.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения составляет 54,3 км. Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах поселения составляет 36,2 км.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения. Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводят к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах. Общий объем перевозок по автомобильным дорогам осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к повреждению покрытия и, как следствие, снижению грузопотока и безопасности дорожного движения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населенными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое развитие поселения и повышения уровня жизни населения. Однако основная доля автомобильных дорог Тоншаловского сельского поселения не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, а также безопасное обслуживание транспортных средств, кроме того, большая протяженность автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Кроме того, на территории Тоншаловского сельского поселения имеются автомобильные дороги, не имеющие твердого покрытия. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности и снижению скорости движения транспортных средств. На сегодняшний день около 80 % муниципальных автомобильных дорог поселения имеет или неудовлетворительную ровность дорожных покрытий, или неудовлетворительные сцепные свойства дорожных покрытий, дорожное полотно автомобильных дорог не выдерживает возрастающих нагрузок от большегрузных автомобилей.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг большинства населенных пунктов поселения вынуждает использовать их улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги представляют собой материалоемкие,

трудоемкие линейные сооружения, ремонт и содержание которых требует больших финансовых затрат.

Необходимость разработки Программы обусловлена также интенсивным развитием в населенных пунктах индивидуальной жилой застройки, с организациями культурно-бытового, спортивно-досугового обслуживания. В связи с возросшим спросом на загородную недвижимость населенных пунктов поселения необходимо обеспечить повышение пропускной способности и улучшение состояния автомобильных дорог местного значения.

2. Приоритеты в сфере реализации Программы; цели, задачи и сроки ее реализации

Основными приоритетами Программы являются:

- формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения поселения и хозяйствующих субъектов;
- увеличение пропускной способности и скоростных параметров автодорожной сети поселения;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Исходя из приоритетов, основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и улично-дорожной сети в населенных пунктах поселения в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития поселения, а также ростом уровня автомобилизации и объемом автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели необходимо решить ряд задач непосредственно связанных с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Решив задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе за счет реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части можно увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности на дорогах.

Необходимо также обеспечить сохранность, строительство, реконструкцию, содержание и ремонт существующей дорожной сети, с целью восстановления и улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния.

Особое внимание следует уделить повышению качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, следует повысить ответственность подрядных организаций за выполненные работы.

Реализация Программы предусмотрена на период 2022 – 2024 годов.

3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета поселения (тыс. руб.)

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывались существующая ситуация в финансово-бюджетной сфере поселения, а также высокая социальная значимость проблемы.

Потребность в финансовых, материальных и трудовых ресурсах для реализации Программы складывается из ресурсов, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта, содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. В ходе реализации Программы будет широко применяться конкурсная система закупок материалов, оборудования, выполнения подрядных работ на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Объемы бюджетных ассигнований, выделяемых на реализацию Программы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей доходной базы бюджета поселения. Приведение объемов бюджетных ассигнований в соответствие с решением о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период осуществляется не позднее двух месяцев со дня вступления его в законную силу.

Ресурсное обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения и бюджетов других уровней. Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета поселения, в том числе в разрезе распределения средств по основным мероприятиям программы, приведено в таблицах 1 и 2 соответственно:

Таблица 1

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной Программы
за счет средств бюджета Тоншаловского сельского поселения

Ответственный исполнитель	Бюджетные ассигнования (тыс. руб.), годы		
	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4
всего	1670,5	0,0	0,0
ответственный исполнитель муниципальной программы	Глава Тоншаловского сельского поселения		

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного, районного бюджетов, бюджета Тоншаловского сельского поселения и средств из внебюджетных источников на реализацию целей Программы приведена в таблице 2:

Таблица 2

Прогнозная (справочная) оценка расходов
федерального, областного, районного бюджетов, бюджета Тоншаловского сельского поселения и
средств из внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной Программы

Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4
всего	1670,5	0,0	0,0
бюджет поселения			
федеральный бюджет			
областной бюджет			
районный бюджет	1670,5	0,0	0,0
внебюджетные источники			

4. Целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач Программы

Состав целевых показателей (индикаторов) достижения цели и решения задач Программы сформирован таким образом, чтобы обеспечить охват наиболее значимых результатов Программы.

Расчет значения целевых показателей (индикаторов) Программы осуществляется на основании ведомственной отчетности и статистических данных Федеральной службы государственной статистики за отчетный год.

Целевые показатели (индикаторы) Программы приведены в таблице 3:

Таблица 3

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значения показателей		
				прогноз		
				2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспечение безопасности движения по автомобильным дорогам поселения	Количественный показатель аварийности на дорогах	шт	0	0	0

2	Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью восстановления и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86	90	95
		Доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения, %	%	20	20	20

При этом:

а) количественный показатель аварийности на дорогах – направляется запрос в ОМВД России по Череповецкому району

б) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения указывается в процентах и рассчитывается по формуле:

$$\frac{\text{доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, \%}}{\text{протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, (км)}} / \frac{\text{общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на конец отчетного года (км)}}{\text{общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на конец отчетного года (км)}} * 100\%$$

в) доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения указывается в процентах и рассчитывается по формуле:

$$\frac{\text{доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, \%}}{\text{протяженность сети автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года (км)}} / \frac{\text{общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года (км)}}{\text{общая протяженность сети автодорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года (км)}} * 100\%$$

5. Прогноз конечных результатов реализации Программы

К числу наиболее значимых социально-экономических результатов модернизации и развития сети автомобильных дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение условий жизни населения;
- содействие освоению новых территорий и ресурсов;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Оценка результативности Программы будет заключаться в сопоставлении достигнутых показателей с запланированными на соответствующий год значениями целевых показателей.».

Приложение 2
к постановлению Администрации Тоншаловского сельского поселения от 24.05.2022 № 88

План реализации муниципальной Программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Тоншаловского сельского поселения на 2022-2024 годы» на 2022 год

Наименование программы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Объемы финансирования, тыс.руб.	
		начала реализации	окончания реализации		Источник финансирования	Сумма (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	7
Программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог и искусственных сооружений общего пользования муниципального значения Тоншаловского сельского поселения на 2022-2024 годы»	Глава Тоншаловского сельского поселения	01.01.2022	31.12.2022	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	ВСЕГО:	1670,5
					Бюджет поселения	
					Федеральный бюджет	
					Областной бюджет	
					Районный бюджет	1670,5
Внебюджетные источники						
1. Основное мероприятие Программы «Содержание автомобильных дорог и мостов»	Глава Тоншаловского сельского поселения	01.01.2022	31.12.2022	Улучшение эксплуатационных показателей дорог, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	ВСЕГО:	1670,5
					Бюджет поселения	
					Федеральный бюджет	
					Областной бюджет	
					Районный бюджет	1670,5
Внебюджетные источники						
2. Основное мероприятие Программы «Проведение государственной экспертизы сметной стоимости по ремонту дорог общего пользования местного значения»	Глава Тоншаловского сельского поселения	01.01.2022	31.12.2022	Получение положительного заключения сметной документации требованиям технических регламентов, действующим нормам и правилам	ВСЕГО:	
					Бюджет поселения	
					Федеральный бюджет	
					Областной бюджет	
					Районный бюджет	
Внебюджетные источники						
3. Основное мероприятие	Глава	01.01.2022	31.12.2022	Контроль выполнения всех	ВСЕГО:	0,0

Программы «Технический надзор за строительством, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог»	Тоншаловского сельского поселения			строительных стандартов и правил, соблюдения технических требований	Бюджет поселения	0,0
					Федеральный бюджет	
					Областной бюджет	
					Районный бюджет	
					Внебюджетные источники	
4. Основное мероприятие Программы «Ремонт дорог общего пользования местного значения»	Глава Тоншаловского сельского поселения	01.01.2022	31.12.2022	Улучшение эксплуатационных показателей дороги, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий жизни населения	ВСЕГО:	0,0
					Бюджет поселения	0,0
					Федеральный бюджет	
					Областной бюджет	
					Районный бюджет	
Внебюджетные источники						